



Le Fil Conducteur

Amateurs de Véhicules d'Epoque et de Collection

14 Allée de Epinettes 72700 Allonnes Tél : 06 10 21 36 94

Mail : clubavec72laposte.net Site internet : www.clubavec72.fr

Mai 2018

N° 107

I'A.V.E.C fait son Show



Groupama

Toujours là pour moi.

LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers adhérents et adhérentes



La sortie Hivernale, Auto Moto Rétro et la sortie des Dames, déjà trois événements du calendrier 2018 sont écoulés. Je tiens à remercier toutes celles et ceux qui par leur présence ont participé à la réussite de ces journées accompagnés de leur « anciennes ». Ce n'est pas fini !! Encore de belles balades vous attendent et les organisateurs comptent sur vous!!

Un autre événement mérite votre attention: Après avoir assuré pendant **20 ans**, la rédaction de **106** numéros du **fil Conducteur** notre ami **Gérard Oudart** a souhaité passer la main. Au nom de tous les adhérents passés et présents, nous lui présentons tous nos remerciements pour le temps consacré à la rédaction de ce journal et nous espérons qu'il restera néanmoins un membre actif pour les prochains numéros.

Patrice Lelièvre, membre du CA, a accepté de poursuivre cette mission de rédacteur, et nous le remercions pour cet engagement. La pérennité du **Fil Conducteur** qui représente un lien important pour tous nos adhérents est ainsi assurée.

A bientôt

Jacques NEVEU

On nous demande

Le Samedi **22 septembre**, la maison du patient (AASM) de la clinique Victor Hugo au Mans organise sa journée festive « **Tandems contre le cancer** » à Spay domaine de la Houssaye. L'AVEC est sollicitée pour que quelques autos anciennes puissent participer à une exposition et à des balades autour de Spay. Pique-nique, cocktail, concert, animations sont au programme.

Si vous voulez faire une bonne action, contactez les organisateurs:

aasm.cliniquevictorhugo@gmail.com

ou Serge LATARD au 02 43 72 33 05

Le magasin **super U** de Beaumont – sur – Sarthe organise une exposition de véhicules anciens le samedi 9 juin de 10 à 17 heures. Le repas est offert aux personnes qui s'inscrivent pour la journée complète.

Si vous êtes intéressés, appelez **Christophe** au 02 43 52 16 76

Talbot 1928 type M 67

Félicitations à Damien Marteau membre de L'AVEC qui exposait au salon Auto Rétro le résultat de 11 années de travail pour la restauration de sa TALBOT M 67. La qualité exceptionnelle du travail réalisé, la rareté du modèle et l'image prestigieuse de la marque lui permettront sans aucune difficulté de participer à des concours d'élégance. Nous lui souhaitons de nombreux prix.



AGENDA

Le premier dimanche de chaque mois rendez vous informel sur le parking du centre LECLERC route de Bonnétable au Mans organisé par le VEM de 10H00 à 13H00 ouvert à tous. Les adhérents de L'A.V.E.C y sont souvent nombreux.

1 ^{er} Juillet	Sortie Estivale (C.BARBOT, G.GAUTIER, M. & J. NEVEU)
6/7/8 Juillet (BEIM)	Le Mans Classico
16 Septembre	Patrimoinauto (C. & D. BLOSSIER, M. & J. ESNAULT)
7 Octobre	Sortie Carte Blanche (J. C. EVRARD, P. LELIEVRE)
25 Novembre	FFVE (AVEC)



Assemblée Générale FFVE du 10 février 2018

Le conseil d'administration est composé de 24 membres titulaires et 24 suppléants pour 6 collèges (Marques, Multimarques, Motos, Musées, Utilitaires agricoles et militaires, Professionnels). Les délégués régionaux existent depuis 2006. Pour notre région, Yves Bellessort a laissé sa place à Francis Piquera. Qu'ils soient remerciés tous deux pour le travail réalisé ou à venir ! La FFVE a fêté ses 50 ans l'an dernier et la Journée Nationale de l'Automobile de Collection a remporté un grand succès (dernier dimanche d'Avril). La cotisation 2018 est inchangée. La demande de cartes grises de collection a augmenté de 45 % en 2017 !

Des dossiers sont en cours: La Zone à Circulation Restreinte (ZRC) n'a pas été appliquée à Paris (La FFVE négocie pour que cette dérogation s'applique. La FFVE demande une vignette spécifique « Crit'Air » pour les véhicules en CG de collection, demande l'inscription de la carrosserie française au Patrimoine de l'UNESCO, souhaite l'harmonisation des taxations entre musées privés et nationaux, souhaite être habilitée à délivrer les CG de collection.

La réglementation évolue: les véhicules en CG de collection sortis après 1960 ont obligation d'un contrôle technique tous les 5 ans ; ceux sortis avant

1960 n'ont aucune obligation. Cependant la FFVE et Autosur ont conclu un accord pour un CT volontaire (lire par ailleurs). Les organisateurs de sorties comme celles de l'AVEC, comprenant moins de 50 véhicules, n'ont plus de déclaration préfectorale à effectuer. Il faut juste informer les communes de notre passage.

En matière de communication, la FFVE développe ses systèmes informatiques, le Flash Info sera toujours publié, l'Authentique sera en vente dans les kiosques et sur abonnement, le budget sera augmenté pour être plus présent sur les manifestations des clubs. Enfin, 50 hôteliers ont signé une charte pour offrir des prestations particulières aux clubs.

Les résultats de l'enquête sont les suivants : 39 % des véhicules possédés par les collectionneurs datent des années 70/80, 36 % des années 45/70 et seulement 8 % des années avant 1940. 83 % des véhicules possédés sont en état de marche, 60 % des propriétaires sont membres d'un club, 33 % ne possèdent qu'un seul véhicule et 52 % en possèdent entre 2 et 5.

Compte-rendu réalisé par **Serge LATARD**, représentant l'AVEC à cette Assemblée Générale. Qu'il en soit remercié !

Contrôle Technique AUTOSUR et FFVE

Les véhicules circulant en carte grise de collection immatriculés avant 1960 étant exemptés de contrôle technique obligatoire, la **FFVE** et **AUTOSUR** proposent un bilan à tous les passionnés de belles mécaniques soucieux de leur sécurité et de celle des autres .

Ils vous proposent un contrôle technique volontaire au tarif privilège de **40,00 €**.

Renseignements sur le site
autosur.com ou au 0 800 555 657.

AUTOSUR
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE



RICHARD MILLE EFG Private Banking
MOTUL GANT JCB Le Petit



L'A.V.E.C. au Salon Auto Moto Rétro

Notre thème 2018 a été consacré aux 70 ans du moteur XK conçu en partie pendant la seconde guerre mondiale. Ce moteur est exposé en 1948 au salon de Londres à Earl's Court dans 2 roadsters XK 120. Cette voiture qui ne devait être qu'un exercice de style à quelques exemplaires a connu un destin étonnant, puisque quelque 30 000 XK de tous types seront assemblés et ce moteur a contribué au succès de la marque en participant à de



nombreuses courses, dont 5 victoires aux 24 Heures du Mans.

A l'entrée dans le hall, les visiteurs pouvaient découvrir sur le stand A.V.E.C 5 modèles différents de Jaguar, chacune équipée d'un moteur XK, lesquelles ont été aimablement mises à notre disposition par des adhérents du club.

A l'occasion de l'interview donné aux journalistes de L.M.T.V. et L.V.A., nous n'avons pas manqué de rappeler que notre club est multimarques, qu'il est composé de 80 membres et qu'il représente 57 marques différentes de constructeurs.

Nous tenons à remercier l'ensemble des acteurs pour leur participation à ce projet préparé par D.Blossier, J.Esnault, D.Marteau ainsi que Mrs J.C. Aubier, J.C. Evrard, J.M. Ledure, J.L. Morier, et J. Royer pour le prêt de leur jaguar et toutes celles et ceux qui ont installé et géré notre stand très apprécié par les nombreux visiteurs

Jacques NEVEU

Salon Auto Moto Rétro

Malgré une météo peu clémente, les passionnés attendaient avec impatience cette 24ème édition, qui se déroule depuis 9 ans au centre des Expo du Mans, en témoigne avant l'ouverture, l'embouteillage à l'extérieur du champ de foire.

Dès la première heure, les parkings visiteurs ainsi que celui réservé aux voitures de plus de 30 ans ont connu une grande affluence.

A l'extérieur, les exposants avaient déballé leur bric-à-brac de pièces de récupération, l'occasion pour les visiteurs de dénicher la pièce manquante à la restauration de leur véhicule.

L'exposition de tracteurs et moteurs fixes datant du début 1900, dont certains en état de fonctionnement, le camp Militaire et les caravanes anciennes n'ont pas manqué de susciter l'intérêt du public.

En parcourant les allées du hall réservé à la bourse, les visiteurs ont eu l'occasion de rencontrer les vendeurs de miniatures, plaques US, documentations techniques, et babioles diverses, voir même de tester leurs talents de pilote sur des simulateurs de conduite.

Dans le hall dédié à l'exposition des véhicules, ce sont 70 clubs et exposants régionaux qui ont chacun mis en scène un plateau très éclectique. En flânant dans les allées, le public a ainsi pu découvrir ou redécouvrir autos et motos d'avant Guerre, Sixties et Youngtimers ce qui a permis à chacun de s'identifier dans son univers de jeunesse. A noter que tous les véhicules exposés sont dans un état d'origine ou de

restauration remarquable, ce qui contribue largement au succès de l'exposition.

La vente aux enchères, dont le résultat sera communiqué dans la presse spécialisée n'a pas manqué d'attirer un nombreux public.

En chiffre, cette édition 2018, a réuni 240 exposants et enregistré 11.500 visiteurs.

Bravo à l'organisateur BEIM et également aux clubs adhérents: AVEC, AVVN, CAR, ELDC et VMC 72, qui ont participé au succès de cette 24ème édition Auto Moto Rétro, laquelle est devenue un RV incontournable pour tous les clubs et passionnés.

Patrice LELIEVRE





Sortie Hivernale du 25 Février 2018



Pour hivernale, elle le fut ! Les doudounes, les bonnets et les gants étaient de sortie ce dimanche sur le parking des « Caravanes La Mancelle » qui nous accueillait pour le départ. Après le café-croissant offert aux participants, le responsable du site nous a fait visiter son entreprise qui fabrique de A à Z des caravanes dont la qualité est reconnue en Europe.

Sous un franc soleil bien froid, 36 véhicules ont pris la route (un record pour une Hivernale!) pour nous rendre au château de Villaines. La propriétaire des lieux nous a reçu très aimablement (en offrant même le café et viennoiseries!) pour nous donner quelques renseignements historiques et nous laisser déambuler dans le parc et le jardin superbement entretenus.

Après que Joël et Annick aient décapoté la Salmson, en suivant le livre de routes concocté par

Jean-Claude Leguy et Gérard Gautier qui nous a permis de traverser quelques villages sarthois, nous sommes arrivés au Relais des Cépages au Mans où se déroulait le déjeuner. Nous avons tous apprécié la qualité du repas, qui s'est terminé par la distribution d'une rose à chaque dame, charmante attention !

Notre président Jacques Neveu a esquissé les contours d'une nouvelle sortie, en alternance avec Patrimoinauto: un rassemblement avec buffet campagnard offert par le club et ouvert bien sûr à tous les adhérents. On en reparlera.

Puis ce fut l'heure de se quitter, en se donnant rendez-vous à Auto Moto Rétro Le Mans et aux diverses sorties de l'AVEC.

Grand merci à nos préparateurs, et à bientôt.

Gérard OUDART



Jusqu'ou va le coupe-vent

Nos amis de L'A.V.E.C Jacqueline et Michel BODEREAU nous font partager le souvenir de leur visite au village des **Hobbits** en **Nouvelle Zélande** lieu de tournage de la trilogie « **Le Seigneur des Anneaux** » et de « **The Hobbit** ». A quand de nouvelles aventures !



Vu sur le Salon

Surprise en pleine action, l'équipe dédiée aux crêpes a écoulé en 2 jours 105 litres de pâte à crêpes et qui, faute de stock, a été contrainte de baisser le rideau avant l'heure. Leurs visages ne vous seront certainement pas inconnus.





Journée nationale des Véhicules D'Époque

Pour cette 2ème édition de la Journée Nationale des Véhicules d'Époque l'entrée du Musée des 24 Heures du Mans était gratuite.

A l'initiative de Mr Francis PIQUERA délégué régional de la F.F.V.E, 6 clubs locaux, dont L'A.V.E.C étaient invités à présenter leurs activités au public, avec pour but de partager et transmettre au plus grand nombre notre passion.

Malgré une météo pluvieuse, cette journée a permis à 3970 visiteurs de venir admirer dans l'enceinte du musée et également sur les parkings la richesse de notre patrimoine automobile.

Merci aux membres présents de L'A.V.E.C qui ont assuré la permanence de notre stand pendant toute cette journée.

Jacques NEVEU



Sortie des Dames 1^{er} Mai 2018



Etant donné le temps des jours précédents, on appréhendait forcément celui de ce mardi 1er mai. Après le lever du soleil et malgré les 3 degrés au thermomètre la journée s'annonçait belle, et elle le fût.

Bien emmitouflés, direction le Grand Lucé où la municipalité attendait nos 35 voitures et leurs occupants pour nous offrir un petit déjeuner avec café viennoiserie.

Nous avons été reçu dans les bâtiments de la cour des communs près de la Mairie, et sur les façades de ce ta immeuble nous avons pu admirer des faïences et décors très bien conservés.

Mr le Maire nous a également fait visiter la Mairie, laquelle ressemble à une maison de fée avec une verrière agrémentée de peintures. Chacune des pièces possède sa cheminée, dont aucune n'est semblable. Au rez-de-chaussée le cuir frappé enchâssé dans le bois donne le décor aux lambris. A noter également que le parc de la mairie est magnifique et très bien entretenu. Avant de partir nous recevons le livret de route et le bouquet de muguet offert par Mr et Mme Mile qui ne sont pas encore arrivés, travail oblige !

Direction le musée de la vigne à L'homme, où l'on peut y voir tous les outils qui ont servi et qui servent encore à l'entretien, être informés sur la taille de la vigne, la récolte des raisins, et la mise en bouteille. Une vidéo retrace la fabrication des tonneaux en acacia ou en châtaignier, réalisés par un artisan de la région et aujourd'hui supplanté par les cuves en inox. Bientôt cet artisanat là sera également dans un musée.

Il est l'heure de déjeuner au restaurant les Fougères à

L'homme où nous nous retrouvons dans un joyeux brouhaha (nous sommes 70) ; un bon repas qui nous a bien requinqué.

Après le déjeuner, nous nous rendons au musée des Cafetières dans le centre de Château du Loir. Nous sommes accueillis par Mr et Mme Quillier dans leur jolie maison restaurée par leurs soins et transformée en musée.

Une merveille d'objets émaillés s'offrent à nos yeux surtout des cafetières mais aussi des égouttoirs, des brocs, des soupières, et divers récipients qui servaient au quotidien depuis la fin du 19ème siècle jusqu'aux années 50.

Nombreux des objets exposés sont de marque Japy, les moulins à café muraux sont estampillés Peugeot, mais également des ustensiles de cuisine d'origines Autrichienne et Belge.

Dernière étape au relais St Hubert pour le pot d'au revoir agrémenté d'un large choix de bonnes pâtisseries. Les organisatrices de la journée des Dames ont pris bien soin de nos papilles.

On se dit à l'année prochaine, même date, même temps et merci à Yvette, Eliane et tous ceux qui ont contribué au succès de cette journée.

Annick et Joël LESOUEVE



Sortie Estivale du 1^{er} Juillet 2018



Préparez vos paniers pique-niques pour cette journée au bord de l'eau où tables et chaises vous attendent pour un bon moment de détente.

Rendez-vous à 9h15 à la salle des fêtes de **La Quinte** pour le premier ravitaillement, suivi d'une balade d'environ 50 kilomètres sur nos routes sarthoises pour rejoindre le village d'un illustre Sarthois où son histoire nous sera contée.

Après le pique-nique, animations pour petits et grands nous permettront de passer un agréable après-midi. Nous comptons sur vous, inscrivez-vous en nous retournant le bulletin d'inscription joint dans le fil conducteur. Soleil ou pluie, nous serons à l'abri.

Organisateurs Gérard Gautier 06 61 09 11 39. Jacques Neveu 06 10 21 36 94



PATRIMOINAUTO le 16 septembre 2018



Nous vous proposons une sortie, préparée pour les voitures ou motos les plus anciennes. Les moins âgées seront aussi les bienvenues mais auront à adapter leur vitesse à celle de leurs ancêtres.

Le parcours sera d'environ 70 kilomètres sur des petites routes permettant de rouler tranquillement.

Départ et arrivée seront peu éloignés l'un de l'autre. Pour les voitures venues sur plateaux, un covoiturage sera prévu à l'arrivée pour retourner chercher les plateaux.

Le rendez-vous est fixé à 8h30 au stade de DANGEUL, au centre du village, rue de la Libération, direction de René. Pendant les formalités habituelles, la municipalité nous offrira aimablement le traditionnel café/croissant. **Départ à 9h15.**

Il y a 2 ans, nous avons visité des châteaux du XVIII^{ème} siècle, cette année nous serons plus sur la période allant de la fin du moyen âge au début de la renaissance. La fin du parcours nous ramènera au XXI^{ème} siècle. Les 2 équipages qui auront donné les meilleures réponses au petit questionnaire remis le matin auront une surprise.

N'oubliez pas votre tenue ou au moins votre chapeau de l'époque de votre voiture.

Les inscriptions seront closes **le 1^{er} septembre** et limitées à 80 personnes. Dépêchez vous !

Une confirmation d'inscription vous sera adressée début septembre

A bientôt !

Pour toute information

Mélanie et Julien Esnault

Tel. 06 07 70 43 50 (en dehors des heures de travail)

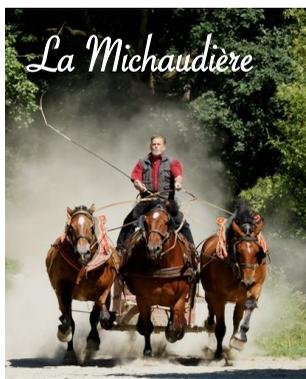
esnault.julien@wanadoo.fr

Chantal et Dominique Blossier

Tél. 02 43 42 55 37 ou 06 85 58 35 92

d.blossier72@orange.fr

Sortie Carte Blanche le 7 octobre 2018



- ✓ Direction la Normandie par la route de votre choix seul ou entre amis, sans road-book à l'heure que vous souhaitez.
- ✓ R.V. à 11H00 Parking de La Médiathèque à la Chapelle D'Andaine 61140. (près Bagnoles de L'Orne)
- ✓ Repas du Midi au restaurant de la Ferme du Cheval de Trait.
- ✓ Après déjeuner, visite du site et spectacle intitulé de la **Terre à la Scène**. Vous passerez un moment unique.
- ✓ Pour clore la journée, il vous sera offert un pot de l'amitié.

Organisateurs J.C. EVRARD 06 18 45 21 25 / P. LELIEVRE 06 21 90 54 49

MOTS CROISÉS N° 107

HORIZONTALEMENT

A. Sur l'aile pour les cabriolets. B. Sa carte nous est très utile.
C. Dessinerai. D. Pas là. Note. E. Note. Elu parmi les
conseillers. F. Ne mène à rien ! G. Peut servir d'étalon.
Gâteaux en doublant. H. Donnais la valeur.

VERTICALEMENT

1. Son feu ne dure pas. 2. Notre président renversé ! 3.
Eliminai. Son manque n'est pas de chance ! 4. Et la suite.
Epoux. 5. Ne reconnaîtras pas. 6. Vers 7. 100m2 retournés.
Dirigé. 8. Baigne la cité. Le meilleur.

	1	2	3	4	5	6	7	8
A								
B								
C								
D				■			■	
E			■					
F								■
G		■			■	■		
H								

SOLUTIONS DU N° 106

VERTICALEMENT 1. Parechoc 2. Epervier 3. Déca. Bio 4. Ara. Velu. 5. Lister. 6. Ite. Anti. 7. Eire. Eue. 8. Re. Laser.
HORIZONTALEMENT A. Pédalier. B. Apéritif C. Recaser D. Era. Ei E. CV. Vea. F. Hibernes G. Œil. Tue H. Croupier

LA TRACTA 1929 EST AU MUSÉE

L'histoire des 24 heures du Mans continue de s'écrire au musée des 24 Heures du Mans.

Cette TRACTA a couru l'épreuve en 1928 sous le N° 31, classée 16ème, et en 1929 sous le N° 25, abandon au 70ème tour. Elle est en état de marche et d'origine. Première « Traction avant » mise au point par GRÉGOIRE et FENAILLE, moteur SCAP 1,1L 4 cylindres avec compresseur en 1929.

En 1928, J.A. GREGOIRE est blessé après les essais. Il s'échappe de la clinique Delagenière, cherche un équipier sur le circuit pour piloter la première TRACTA de l'histoire avec lui. Il embauche un jeune mécano LEMESLE avec qui il terminera 7ème de l'épreuve.

En 1929, L'épingle de Pontlieue est abandonnée, et on emprunte la rue du circuit tout juste créée. En 1932 on réalise la partie privée du «Tertre Rouge».

Cette auto vient d'être acquise par le musée du MANS et a été présentée au public ce mardi 20 mars lors d'une conférence de presse.

Photo J.Neveu



Groupama
CENTRE MANCHE
la vraie vie s'assure ici

- ✓ 6 place Adrien Thironneau
- ✓ 117 Rue des Maillets
- ✓ 18 boulevard René Levasseur
- ✓ 67 Avenue Louis Cordelet
- ✓ 43 rue Paul Ligneul

GROUPAMA CENTRE MANCHE partenaire de L'AVEC pour le tirage de ce bulletin, vous propose ses garanties « AUTO RETRO » dans ses 5 agences Mancelles.