



Le Fil Conducteur

Amateurs de Véhicules d'Époque et de Collection

Juillet 2022
N° 123

14 Allée des Epinettes 72700 Allonnes Tél : 06 10 21 36 94
Mail : clubavec72@gmail.com Site internet : www.clubavec72.fr



Auto Moto Retro Le Mans les 2 et 3 avril 2022: une belle réussite pour notre club!



LE MOT DU PRÉSIDENT



Chers Amies et Amis de l'A.V.E.C ,

Depuis notre dernier Fil Conducteur en Février, nous avons repris « nos activités » en participant début Avril à AUTO-MOTO RÉTRO avec notre stand « un siècle d'automobiles populaires » et l'animation de la boutique crêpes dont nous avons la charge chaque année avec notre équipe de choc!!!! Mi-Mai, les organisateurs de notre sortie « 3 jours » nous firent voyager entre Loire et Cher au gré de passionnantes visites. Puis fin juin nous avons partagé un moment de détente lors du pique-nique dans le parc du Château de l'Enclos à Brûlon.

Nous allons maintenant nous retrouver le 18 septembre à Mezeray pour fêter les 40 ans de notre Association. En attendant de se revoir, le Conseil d'Administration se joint à moi pour vous souhaiter de bonnes vacances.

Amicalement *Jacques NEVEU*



NOTRE PIQUE-NIQUE A BRULON LE 26 JUIN 2022

50 personnes (45 adultes et 5 enfants) étaient au rendez-vous, au plan d'eau de Brûlon, sous un ciel clément en ce dernier dimanche de Juin.

Après un moment d'échanges, nous avons, en convoi, pris le chemin vers la Mairie où la Municipalité nous attendait pour partager « le verre de bienvenue à Brûlon ».

L'heure était maintenant venue de rejoindre le Château de l'Enclos où Madame Guillou, la propriétaire des lieux, nous avait conviés. Chaque équipage s'installait alors dans le magnifique parc pour pique-niquer. Vers 15 heures, des petits jeux animèrent l'après-midi avant de partager le pot de fin de journée vers 17h30.

Merci à tous les participants de ce sympathique rendez-vous de détente et de convivialité. Sans oublier Madame Guillou que nous remercions pour son chaleureux accueil dans ce beau parc de l'Enclos.

Jacques Neveu



Agenda 2022

(Sous réserves de conditions sanitaires favorables)

Le premier dimanche de chaque mois rendez-vous informel sur le parking du centre LECLERC route de Bonnétable au Mans organisé par le VEM de 10h à 13h ouvert à tous. Les adhérents de l'A.V.E.C. y sont souvent nombreux.

- ✓ **18 Septembre** **40 ANS DE L'AVEC**
- ✓ **09 Octobre** **Sortie Carte Blanche**
Changement de date
- ✓ **27 Novembre** **ASSEMBLEE GENERALE**

OFFRE COLLECTION

C.C.E.A SAINT CHRISTOPHE

Contrôle Technique Automobile

*M. Lionel TARDIF votre contrôleur d'époque,
assure le contrôle de votre véhicule de collection sur RDV.*

181, avenue Félix Geneslay - LE MANS - 02 43 72 46 55
www.cceasaintchristophe.securitest.fr



Rappel, nous sommes en 1949. Ce ne fut pas un succès ! La petite 4cv bleue n° 57 abandonnera 7h 53mn après le départ, ayant effectué 21 tours de circuit et parcouru 283 km. Les soupapes n'ont pas tenu la distance ! Il faut savoir qu'en cette période d'après-guerre, les concurrents sont tenus d'utiliser un carburant ternaire, mélange d'essence, de benzol et d'éthanol, responsable de nombreux ennuis mécaniques.

En 1950, il s'engage avec la même auto. Hélas, il devra déclarer forfait avant le départ : un carambolage avec un âne sur le trajet pour se rendre aux essais a réduit à néant les efforts fournis. Là s'arrêtera la carrière de pilote des 24 Heures de Camille Hardy, comme pour celle de Maurice Roger. Il décédera le 1er Février 1980, au Grand-Lucé, suivi par son épouse en 1994. Ils sont inhumés au cimetière de St Vincent du Lorouër.

On a vu que cette initiative n'avait pas été bien accueillie par la RNUR. Mais elle a eu le mérite de lancer Renault dans l'aventure.

En 1950, cinq Renault 4 cv « privées » sont engagées !

En 1951, ce sont 6 Renault 4 cv qui prennent le départ, dont 2 « 1063 » officielles !

En 1952, 6 Renault 4cv « 1063 » prennent le départ, dont 4 « officielles » !

En 1953, 4 Renault 4 cv « 1063 » sont engagées, dont 3 « officielles » carrossées en barquette, et une privée classique. On trouve aussi une barquette VP (initiales de Vernet-Pairard) privée, construite sur la base de la 4 cv.

En 1954, 7 voitures propulsées par le moteur de la 4 cv Renault prennent le départ. Elles sont toutes privées. La RNUR jette l'éponge ! On dénombre une majorité de constructions originales. Une seule a la carrosserie classique. On trouve 1 BG (Breuil-Garzynski, carrosserie fermée), 1 VP déjà vue en 1953, 3 DB HDR et 1 barquette R 1063.

De 1955 à 1958 inclus, il n'y aura chaque année qu'une motorisation de 4 cv, ce sera la barquette VP. De tous ces engagements, seuls 12 verront l'arrivée à l'issue des 24 Heures.

L'aventure Renault devra attendre 1976 pour réapparaître sur le circuit du Mans, avec les Alpine-Renault. Mais ceci est une autre histoire !

. par Gérard Oudart

Sources de l'auteur: d'après divers sites Internet, les ouvrages publiés par l'ACO et mes propres recherches généalogiques. Si des erreurs, toujours possibles, sont détectées, merci de me les signaler !

MOTS CROISÉS N° 123

HORIZONTALEMENT

A- Tous les jours **B-** S'approprier indûment-Termine la cheminée
C- Traite l'intoxication **D-** Vaut 10 points-Poème d'Orléans-Moitié de père **E-** Poulie-Caché **F-** Terre mère-Comme notre président !
G- Nattas-Note renversée **H-** Utilises-Très petit **I-** Déjouant-Avare **J-** Préposition-Pronom-Trompé sur la marchandise

VERTICALEMENT

1- Celle du cercle est insoluble **2-** Lichen-Union Soviétique démembrée **3-** Insultées **4-** Avant la distribution-Tentative
5- Point décisif-Sur les plaques d'Amsterdam **6-** Atténue les odeurs **7-** D'une partie de l'œil-Possessif **8-** Préposition-Colère
9- Mollusques primitifs **10-** Consulte chez les Romains-Règle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A										
B								■		
C										
D				■				■		
E				■						
F		■			■		■			
G								■		
H					■					■
I							■			
J			■			■				

Mots croisés par: Gérard et Mado Oudart;
 Merci à eux!

SOLUTIONS DU N° 122

Horizontalement A- Inventeras **B-** Noire-Vêla **C-** Tutelle-In **D-** Eve-Songes **E-** Ressort-No **F-** las-Nées **G-** Eues-Train
H- Ut-Tatonne **I-** Réparent **J-** Estoc-Tess
Verticalement 1- Intérieure **2-** Nouveautés **3-** Vitesse-Pt **4-** Ere-STAO **5-** Nelson-Arc **6-** Lorette **7-** Eventeront **8-** Ré-Santé **9-** Alien-In **10-** Sansonnets

1er mai 2022: Il est revenu le temps du muguet et puis la journée des dames :

17 voitures étaient attendues au restaurant « Le St Hubert ». Comme à l'habitude un petit bouquet de muguet nous était remis et un copieux petit déjeuner nous était servi. Nous sommes alors partis pour St Germain d'Arcé, visiter un site atypique géré par une association qui restaure et entretient un matériel ferroviaire à voie étroite : des locomotives du début du siècle dernier, surtout la marque Decauville, et des wagons, découverts ici et là, en ruines après avoir servis de gîtes de fortune, de cabanes aménagées. Mais les personnes qui les restaurent retrouvent toujours les origines des voitures : une plaque, un petit détail les renseigne. C'est un travail de titan, de longue haleine et coûteux. Mais les quelques voitures finies sont très belles. Leur rêve ? Faire un train touristique. Souhaitons qu'ils y arrivent !!

Puis c'est l'heure de partir vers le déjeuner au restaurant « L'étape » à Villiers au Bouin. Un bon repas, une ambiance chaleureuse, tout le monde est ravi de se retrouver.

Nous voilà repartis pour Ponce sur le Loir rendre visite au souffleur de verre.

Mais sur ce parcours un grave incident s'est produit : la voiture d'Yvette a pris feu. Heureusement sans faire de blessé.

La journée s'est donc arrêtée là, dans la tristesse générale.

Nous remercions Yvette et Eliane qui nous avait organisé une belle sortie, comme d'habitude.

Nous souhaitons d'autres journées des dames, à l'année prochaine Yvette et Eliane !

Par Annick et Joel

Retrouvez les photos de la sortie sur la page ci-contre



En complément, les souvenirs des p'tis nouveaux :

"C'est sur une agréable météo que les membres de l'A.V.E.C se sont donnés rendez-vous au relais Saint Hubert, permettant au passage une traversée dans une forêt de Bercé silencieuse et jalonnée de ses ronds points improbables, placés au milieu de nul part..."

Bonne humeur, convivialité et muguet étaient au menu du petit-déjeuner. L'occasion rêvée de découvrir un parking fleuri de véhicules rutilants : des avant-guerres aux youngtimers, toutes étaient prêtes à rejoindre Saint Germain D'Arcé pour une visite d'un atelier de restauration de trains dont la spécificité est de s'intéresser "aux voies étroites", en opposition aux voies larges (train de voyageurs).

C'est effectivement tout un panel de locomotive et de wagons dans différents états de restauration provenant d'usine ou de mine Française, Polonaise ou Russe, qui nous sont décrit longuement par un passionné restaurateur. Un petit creux ? Alors direction Villiers Au Bouin en convoi dé-catalysé afin de rejoindre notre lieu de restauration situé au cœur du village. L'occasion de faire (re)connaissance avec les membres de l'association, de divulguer les réponses aux énigmes, et de découvrir les surprises du chef (parfois à base de poire...).

L'après-midi se rappelle à nous et nous motive à redémarrer nos anciennes direction Ponce sur Loir, sans oublier le code... de la route.

Le souffleur de verre a probablement réalisé de belles œuvres en nous attendant patiemment, même si cela ne remplacera jamais aucune œuvre de fer...

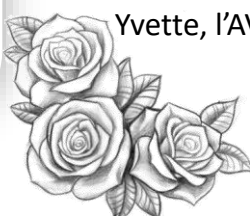
La journée c'est donc terminée comme elle avait commencée, dans cette plus agitée forêt de Bercé,

Par Laurent Odillard



Le C.A., les participants à la sortie et tous les membres de l'A.V.E.C. ont une pensée amicale pour Yvette qui lors de la sortie du 1^{er} mai, qu'elle organise de main de maître, a eu la tristesse de perdre sa voiture. Tout le monde fût rassuré de savoir que les occupantes ont pu sortir sans blessures de la voiture en flamme.

Yvette, l'AVEC est de tout cœur avec toi!





Pour notre dernière sortie de l'année, nous vous proposons une sortie

Gastronomique dans le Saosnois.

Le 09 octobre 2022

Rendez-vous à 9h30 sur le parking du château de Bonnétable.

En sillonnant nos petites routes, 2 visites nous feront découvrir notre patrimoine.

Elles nous conduiront vers notre lieu de convivialité.

Le déjeuner et l'environnement, nous permettront de passer un temps de rencontre entre nous, les adhérents de L'A.V.E.C.

Inscriptions avant le 18 Septembre, dernier délai.



Art Elec
RENOUARD - JANDEAUX

Électricité Automobile
ZA Le Pré Du Doué
72650 AIGNÉ

artelecelectricite@live.fr
07.77.33.53.53
02.43.28.01.69

Spirit of Le Mans
BYE MANA ORIGINAL SECTION

Votre club de sport et collection

44 route du Chêne
72230 Arnage
Tel 09 81 80 80 79

www.spirit-oflemans.fr

SARGÉ AUTOMOBILES
Agence RENAULT

Mécanique - Carrosserie - Renault Minute
Ventes véhicules neufs et occasions
toutes marques

Franck PLAUDIN

204, route de Bonnétable
72190 SARGÉ-LÈS-LE-MANS
Tél. 02 43 76 52 50
Port. 06 70 48 66 38
sargeautomobiles@orange.fr

Les Grandes Luères

Chambres d'Hôtes - Gîtes - 3 sites
Salle de Réception
Mariage - Séminaire

45 Couchages

M. et Mme HAUTREUX

Les Grandes Luères
72230 MONCÉ-EN-BELIN
Tél/Fax 02 43 42 03 37
lueres.hautreux@wanadoo.fr
<http://www.perso.wanadoo.fr/lueres>

AUTOMOBILES CLASSIC FAGOT

Lieu dit Le Petit Courparent
72110 TORCE EN VALLÉE

06 76 53 76 76
02 53 49 67 97
franckfagot@sfr.fr

20 voitures avaient rendez-vous à l'auberge du Narais pour le traditionnel café-croissant. Nous roulons jusqu'à Couture sur le Loir au lieu-dit la "Possonière".

"Mignonne allons voir si la rose", vous l'avez compris nous sommes chez Ronsard ! Là où le poète a passé sa jeunesse. Derrière la façade nord de cette imposante bâtisse, qui autrefois formait une cour fermée, se trouve un jardin composé de carrés fleuris, une vigne et un labyrinthe d'ifs (il a été fait récemment et est déjà bien fourni). Puis nous nous sommes rendus au pique-nique à Sougé. Nous arrivons ensuite à Trôo, petit village perché dans le tuffeau. Autour de sa collégiale on s'y balade dans des petits sentiers-escaliers longeant les habitations troglodytes. On découvre quelques points de vue sur la campagne au-delà du Loir. On peut même visiter une grotte pétrifiante, mais habiter ici suppose d'avoir de bons jarrets !

Après ce village, visite de St Rimay, site historique où Hitler avait fait construire plusieurs bunkers pour y installer ses quartiers généraux. C'étaient des installations importantes qui nécessiterent alors beaucoup de main-d'œuvre. Il y avait un réseau de transmissions qui pouvait joindre l'Europe entière. Ce pan d'histoire est quelque peu tombé dans l'oubli. La journée se terminera à l'hôtel Kyriad à Vineuil près de Blois où nous passerons les deux nuits.

Le samedi matin est réservé à la visite de Blois. Blois, dominée par son château, est une ville riche en histoire. Nous l'avons parcourue en calèche tirée par deux chevaux et c'est un moyen bien agréable pour admirer tranquillement les principaux sites, agrémentés des commentaires de notre guide.

Nous déjeunons à Romorantin au "Lanthenay", un repas gastronomique. Au dessert, nous avons découvert "le cèpe solognot", ça ressemble à un cèpe mais curieusement il est recouvert de chocolat ! Quoi qu'il en soit c'était très bon. Nous irons ensuite au musée Matra et les amateurs de bolides s'en sont mis plein les yeux. Avant de rentrer, un rafraichissement nous était proposé. Après le diner nous étions invités à la projection d'une sortie antérieure.

Le dimanche matin nous sommes partis à Tours. Nous y avons visité le musée du Compagnonnage. Tous les métiers manuels y sont représentés. Il existe encore un vrai savoir-faire. Les œuvres d'art de fin d'étude des compagnons sont magnifiques. Nous roulons maintenant vers la Roche-Corbon pour le déjeuner dans une guinguette gigantesque ! Les personnes des environs y viennent en famille pour passer un bon moment : manger, danser et lorsqu'il fait beau comme c'était le cas, c'est bien plaisant. Même si on aimerait retenir le temps, il faut rentrer. Nous nous arrêtons à St Pierre du Loroüer pour le pot d'au revoir. Merci aux organisateurs : Annie et Jacky, Colette et Pierre. On imagine bien le travail et le stress que représente un tel rallye. Sans oublier les bonnes tables qui nous ont régalingées les papilles.

Ce séjour n'a pas été sans incident :

1er souci : un équipage n'était pas au rendez-vous. Le chauffeur était souffrant. Ils ont pu nous rejoindre le dimanche.

Vendredi matin un chauffeur a fait un malaise. Il y eut plus de peur que de mal mais jouant la prudence quelqu'un a pris son volant. L'après-midi tout est rentré dans l'ordre.

Dimanche matin une passagère a fait une glissade sur les cailloux. Bilan : une écorchure à la joue et les lunettes cassées !

Mais le clou du séjour a été la fantaisie d'une certaine Salmson qui a décidé de faire des caprices ! Elle doit faire payer le fait d'être restée confinée pendant deux ans. Son chauffeur va lui imposer quelques révisions afin qu'elle retrouve une bonne conduite. Un grand merci à Mr Martineau, le mécanicien qui a dépanné très rapidement, à Odette et son smartphone qui a permis de le trouver et de l'appeler.





SORTIE CARTE BLANCHE/ Dimanche 09 octobre 2022



SORTIE Gastronomique dans le Saosnois.

INSCRIVEZ-VOUS DÈS MAINTENANT, **DATE LIMITE 18 SEPTEMBRE 2022**

Voiture . Marque /Année.....

Nom adhérent :.....

Participation xx € x TOTAL = €

SIGNATURE :.....

Paiement par chèque à l'ordre de l'AVEC et adresser à:

JC Evrard 7 Rue de la gare. 72110 Briosne les Sables.

Je m'engage à participer avec un véhicule conforme aux règlements en vigueur et à respecter le code de la route. Les organisateurs déclinent toutes responsabilités en cas d'infractions au code de la route.

Poésie des carburants.

Le plaisir d'essence. (Ça commence bien !)

Dans ce monde de brut de moins en moins raffiné nous passons Leclerc de notre temps a faire l'Esso sur des routes, pour, au Total, quel Mobil ?

On se plaint d'être à sec, tandis que le moteur économique, en ce temps peu ordinaire, est au bord de l'explosion, dans un avenir qui semble citerne. Il conviendrait de rester sur sa réserve, voir, jauger de l'indécence de ces bouchons qu'on pousse un peu trop loin. Il y a des coups de pompes ou des coûts de pompes qui se perdent. La vérité de tout cela sortira-t-elle du puit de pétrole ? Qu'en pensent nos huiles ?

Peut-on choisir entre L'éthanol et l'État nul, voilà qui est super inquiétant ! C'est en dégainant le pistolet de la pompe qu'on prend un fameux coup de fusil. Je vous laisse réfléchir sur cet axe-là ou sur ces taxes-là...

Bonne route à tous !