



Le Fil Conducteur

Amateurs de Véhicules d'Epoque et de Collection

Mars 2023
N° 126

14 Allée des Epinettes 72700 Allonnes Tél : 06 10 21 36 94
Mail : clubavec72@gmail.com Site internet : www.clubavec72.fr

01 et 02 avril rendez vous
sur le stand de l'AVEC



La galette, l'hivernale: le plaisir de se retrouver!



2023: l'année Georges Durand
Dossier sur l'histoire des journées Georges Durand par Gérard Oudart



Chers Amies et Amis de l'A.V.E.C ,

Ça y est , 2023 a bien démarré avec notre galette des Rois le 06/01 et notre sortie hivernale le 26/02. Nos prochains rendez-vous sont le salon AUTO-MOTO RÉTRO les 01 et 02 Avril où nous vous attendons sur notre stand A.V.E.C, la sortie du 01 Mai , la sortie 3 jours début Juin et le pique-nique le 25 Juin.

2023 est également l'année du centenaire des 24 H du Mans que nous partageons avec la Municipalité de Fresnay en mémoire de Georges Durand, né à Fresnay-sur-Sarthe et fondateur de la célèbre course automobile Sarthoise. Inscrivez-vous à la "Journée Georges Durand " du 17 Septembre qui nous promènera dans les Alpes Mancelles.

Dans l'attente de se revoir , prenez soin de vous,

Amicalement *Jacques NEVEU*

Visite du lycée Sud.



A l'initiative de Pierre Bougon, l'AVEC a été reçue jeudi au lycée Sud du Mans.

Après avoir rangé nos voitures et à l'heure de la pose, les étudiants ont pu découvrir des mécaniques plus ou moins anciennes. Devant un public très intéressé, nous avons échangé (Quelle année, combien de cylindres, de chevaux, mon papa a une.....)

Différents niveaux d'études : CAP - Bac Pro - BTS

L'heure de la rentrée a sonné, après un petit débrief à l'atelier ;

Visite des différentes sections.

Mécanique auto

Au milieu de très nombreuses voitures, récentes ou moins, professeurs et élèves s'affairent à résoudre les pannes.

En prenant rendez vous, vous pourriez y mettre votre voiture de tous les jours.

Ou offrir au lycée votre voiture, dont vous n'avez plus l'utilité.

Carrosserie et Peinture

Redressage, ponçage et peinture et laboratoire de préparation aux différentes teintes.

Les élèves poncent, cachent, peignent sous l'oeil des profs.

Usinage :

Au milieu de fraiseuses, tours, rectifieuses, les élèves et profs nous présentent de nombreux moules et pièces réalisés à l'unité pour différents projets. Notamment la remise en état d'une moto INDIAN.

Plasturgie :

Autour d'imposantes machines à injections, on nous fait une très intéressante démonstration de réalisation d'une pièce par thermo-formage (Chauffage et pression d'air dans un moule d'une plaque de plastique),

Bien sûr nous avons fait la connaissance du Géant de rue (150kg) conçu et réalisé au lycée.

Une visite très intéressante, avec des gens passionnés et prêts à partager.

Merci à Mme Deniau Isabelle; Mr Eric Mercier.; et Pierre B.

Patrick Oudart

C'était quoi, les Journées Georges Durand ?

Par Gérard Oudart

Fin 1986, un article de presse locale fait le compte-rendu de l'Assemblée Générale annuelle de l'AVEC (Amateurs de Véhicules d'Epoque et de Collection), club de voitures anciennes de la Sarthe, avec des commentaires de son président de l'époque, Roger Gasnier. Il déplore qu'une grande manifestation d'ampleur départementale n'existe pas autour de l'automobile ancienne.

A Fresnay sur Sarthe, Francis Rossier et Gérard Oudart, animateurs bénévoles de Radio Alpes Mancelles (RAM), en prennent connaissance. Ils font le rapprochement avec un Fresnois localement tombé dans l'oubli, Georges Durand, qui prit une part importante que l'on mesure maintenant dans l'implantation du sport automobile dans la Sarthe. « Et si nous, nous organisions cette manifestation autour de Georges Durand ? ». L'idée est lancée, il faut alors la réaliser.

Rendez-vous est pris avec Roger Gasnier, tout de suite d'accord afin de concrétiser notre projet: organiser une manifestation intitulée « Journée Georges Durand » autour de Fresnay sur Sarthe, ouverte à l'ensemble des clubs sarthois et des indépendants. Contact est pris avec la municipalité fresnoise, et tout s'enchaîne. Ce sera le dimanche 20 Septembre 1987.

Nous prenons contact aussi avec le président de la Défense Automobile et Sportive, créée par Georges Durand, pour lui soumettre le projet en vue d'une aide financière. Le président Cosson est conquis par l'idée et parrainera la première édition. Oui, la première, car il est déjà dans les tuyaux de renouveler l'expérience dans les années à venir.

1990 Devant le Château de Fresnay

20 Septembre 1987 : Les 45 véhicules inscrits ont rendez-vous à la Gare de Fresnay pour 9h30, dans un épais brouillard ! Les autos et motos, pratiquement toutes d'avant 1940, avec leurs occupants en costume d'époque, se dirigent vers la Place du Château, pour une exposition. Après un vin d'honneur offert par la commune, le repas sous forme de plateaux, est pris à la cantine du collège. L'après-midi, une promenade de 35 km parcourt les Alpes Mancelles, en s'arrêtant dans les communes traversées qui ont mis en place une animation. Retour à Fresnay pour un pot et la dislocation. Succès total, les participants sont prêts pour une nouvelle édition. L'ACO et le Conseil Général ont été associés.

18 Septembre 1988 : 55 véhicules sont inscrits, et la Journée Georges Durand se déroule sur un scénario semblable à la première. Nouveauté, le repas est pris dans la salle polyvalente d'une commune, Montreuil le Chétif, avec une animation musicale par Les 3 Julots.

17 Septembre 1989 : Le plus jeune des 72 véhicules inscrits est né en 1965, la Triumph Spitfire de John Curtiss. La Journée s'étioffe. La veille, une exposition a lieu sous les Halles de Fresnay, avec en soirée, une projection de films sur l'automobile ancienne. Cette Journée se termine sur la stade de Villepinte à Fresnay, par l'envol de plusieurs montgolfières. Au moment du départ des participants, l'un d'eux (merci Jean-Pierre Lomer!) soumet le vœu que cette journée se déroule l'an prochain sur... 2 jours ! Et pourquoi pas ?

15 et 16 Septembre 1990 : C'est fait, dorénavant, on parlera des « Journées Georges Durand » ! Mais c'est une autre organisation, il va falloir innover. La manifestation prend une autre dimension, avec la participation de 84 véhicules venant de 17 clubs et de quelques particuliers. L'accueil a lieu le samedi, à partir de 14 h, à l'Abbaye de l'Epau, pour se diriger ensuite vers le Circuit Bugatti pour quelques tours, et la visite du Musée de l'Auto, et du futur. Il faut organiser le parking des véhicules pour la nuit, le logement des participants et le dîner avec animation du Old Jazz Corporation (Novotel des Sablons). Le dimanche matin, on se dirige vers Fresnay sur Sarthe, reçu par le Comité des Fêtes, pour un parcours qui nous emmène au Prieuré de Vivoin pour le déjeuner. Après une animation au château de St Christophe du Jambet, la concentration se rend au stade de Villepinte pour une arrivée de parachutistes, et un pot du Syndicat d'Initiative des Alpes Mancelles, créé par... Georges Durand ! Le dimanche, Gino Bartali, champion cycliste italien, invité des Mutuelles du Mans, nous a accompagnés sur les routes. Toute la semaine précédente, un concours de vitrines a eu lieu à Fresnay sur Sarthe. Les organisateurs, fatigués du week-end, sont ravis du succès.



1990 sur le circuit



15 et 16 Septembre 1991: Deux vraies « Journées Georges Durand » complètes ! Rendez-vous est donné samedi matin, au Musée de l'Auto, sur le circuit des 24 Heures aux 76 inscrits. Un buffet les attend au pavillon des Mutuelles du Mans Assurances, dans le village du circuit. L'après-midi, un circuit routier les emmène vers Fresnay sur Sarthe, le château de Vaux, et se termine au Touring-Hôtel de St Léonard des Bois, pour le dîner dansant et l'hébergement de nuit. Les voitures sont mises à l'abri. Un bus du Département est mis gracieusement à la disposition des participants qui souhaitent rentrer sur Le Mans pour la nuit. Le dimanche, la balade dans les Alpes Mancelles se poursuit, avec déjeuner à Sougé le Ganelon et spectacle de la Gouline Sarthoise sur la place du château à Fresnay. Initiée l'an dernier, la présence d'un invité prestigieux est maintenue. Grâce à Bernard Bouvet, Maurice Trintignant nous accompagnera amicalement.

18 et 19 Septembre 1992 : Le samedi débutera comme l'an dernier. L'après-midi, nous parcourrons le tracé du Grand Prix de France 1912, passant par Parigné l'Evêque, St Mars d'Outillé et Ecommoy. Elle se terminera par quelques tours du circuit Bugatti et la visite du module sportif des 24 Heures. Le dîner et la soirée dansante se dérouleront dans le Dortoir des Moines, à l'Abbaye de l'Epau. Le dimanche sera Nord-Sarthe : accueil à Fresnay, passage au château de Vernie, déjeuner à Sillé le Guillaume, évocation de la course de côte de Sillé en 1912 et du meeting d'aviation de la même année à Fresnay, avec démonstration d'ULM à Villepinte. La nouveauté, c'est la présence de plusieurs équipages britanniques. Notre invité sera Paul Frère, pilote et journaliste, venu avec sa Jaguar personnelle.

18 et 19 Septembre 1993 : Après l'accueil au nouveau Musée de l'Auto sur le circuit des 24 Heures, et un buffet dans l'enceinte de ce musée, les 88 participants prennent la direction du sud de la Sarthe, avec réception au château du Lude. Le dîner et la soirée de gala a lieu à l'Abbaye de l'Epau. Le dimanche, départ de Coulaines vers Ballon et déjeuner à Beaumont sur Sarthe. L'après-midi, une présentation en mouvement des véhicules est organisée sur la place du Château à Fresnay, avec le groupe folklorique Le Point d'Alençon et l'Harmonie des Alpes Mancelles. Le pot d'au revoir est pris au château de St Christophe du Jambet. L'invité d'honneur est José Rosinsky, pilote, essayeur et journaliste venu lui aussi avec sa Jaguar XK 140 personnelle. A noter la présence de Roger Woodley, avec sa Jaguar C, qui a participé aux 24 Heures du Mans en 1953.

17 et 18 Septembre 1994 : Pour la première fois, le rendez-vous est donné, le samedi après-midi, sur la Place du Jet d'Eau, au pied de la cathédrale du Mans, avec réception dans les salons de la Mairie. Puis c'est le départ vers St Léonard des Bois, avec des arrêts à Conlie et Mont St Jean, pour le dîner et la soirée de gala, avec l'orchestre Michel Ville, au Touring-Hôtel. Ce sont 86 véhicules qui participent, avec toujours nos amis britanniques (Angleterre et Jersey), auxquels se joint un équipage allemand venant de Bassum, la ville jumelée avec Fresnay. On s'internationalise ! Le dimanche, départ de l'agence Peugeot de Fresnay, vers Mamers, par Bourg le Roi et Livet en Saosnois. Nous y prenons le déjeuner à la Salle des Fêtes. L'après-midi, passage à René pour la photo de groupe devant les Halles, et retour sur la place du château pour une sérénade et le pot d'au revoir. Notre invité, Dereck Bell, entre dans Fresnay aux côtés de Dominique Bleunven, dans un De Dion Bouton de 1900 !

16 et 17 Septembre 1995: L'accueil est fixé à 11h, place de Bassum, à Fresnay, comme le buffet. Un parcours nous attend par Rouessé-Vassé et le château de Sourches à St Symphorien. Les 93 véhicules rejoignent Le Mans pour l'hôtel et le dîner de gala à l'Abbaye de l'Epau, avec un orchestre de 6 musiciens et 2 chanteuses. Le dimanche, on roule de Yvré l'Evêque à Beaumont sur Sarthe pour le déjeuner, et de Vivoin à Fresnay pour le pot de départ. C'est Gérard Larrousse qui nous accompagne sur ces 2 jours.

14 et 15 Septembre 1996 : Déjà la 10ème édition ! Avec les 87 inscrits, nous commémorons à notre manière, l'anniversaire du Grand Prix de l'ACF en 1906. Accueil et buffet ont lieu le samedi à 11h, au château de St Mars la Brière, là où l'ACF avait établi son quartier général en 1906. Nous rejoignons Fresnay sur Sarthe, puis St Léonard des Bois, en nous arrêtant à St Marceau. Soirée de gala au Touring-Hôtel. Le dimanche, balade sarthoise avec un arrêt à St Georges le Gaultier et déjeuner à Sillé le Guillaume. Quelques tours du Circuit Bugatti et un pot au stand des Mutuelles du Mans Assurances clôturent ces journées dont Yves Courage est l'invité.

Mais toute chose a une fin. En plein succès, nous surprenons tous les participants en décidant d'arrêter là l'aventure. C'est devenu une organisation pesante, avec un budget important pour des bénévoles qui ont un travail en dehors de cette préparation, qui demande des déplacements, des réunions, toujours plus prenants. Des dissensions dans l'équipe d'organiseurs viennent à bout de ces « Journées Georges Durand », dont beaucoup ont gardé un excellent souvenir. C'est le principal !!

2023, l'année du Centenaire des 24 Heures du Mans !

L'AVEC et la Ville de Fresnay sur Sarthe se devaient d'honorer l'un de leurs créateurs, Georges Durand, né à Fresnay en 1864, et célébré en son temps par les fameuses Journées Georges Durand (1987-1996).

Le 17 septembre 2023 aura lieu une nouvelle Journée Georges Durand à Fresnay sur Sarthe et dans les Alpes Mancelles organisée par l'AVEC et les communes concernées.

Nous retiendrons au maximum les 30 premiers engagements reçus pour des véhicules d'entre 1941 et 1993 (date retenue pour les cartes grises de collection).

Le costume d'époque est souhaité.

Retournez vite le bulletin d'inscription ci-joint, avant le 12 mars 2023.

17 Septembre 2023,
Fresnay sur Sarthe
Une JOURNEE dans
l'année GEORGES
DURAND

Voici le programme arrêté à ce jour, susceptible de modifications :

9h30, Accueil à Fresnay sur Sarthe, café-croissant, distribution des plaques et des documents

10h15, Départ

11h Pause au château de Moyre, à Coulombiers

13h Déjeuner à St Léonard des Bois

15h Départ

16h Pause au château de Vaux, à Gesnes le Gandelin

17h Pot d'au revoir à Fresnay sur Sarthe

Au plaisir de partager ensemble cette journée !

Les organisateurs,

Marie et Jacques Neveu

Mado et Gérard Oudart



L'A.V.E.C. rejoint Facebook, pour se faire connaître et partager nos informations.

Vous pouvez scanner le QR code ci-contre pour nous retrouver instantanément.

N'hésitez pas à partager ce lien!

Il n'est pas nécessaire d'avoir un compte Facebook pour consulter la page.



A Rétromobile,

Les nombreux clubs assurent et représentent toujours la passion, l'élégance et la nostalgie, de notre merveilleux patrimoine automobile depuis son origine.

C'est ainsi que sur le superbe emplacement du club des TEUF-TEUF, il était merveilleusement évoqué : décor, ambiance et atmosphère qui se propageaient au début du 20ème siècle.

A l'extérieur, leurs animations roulantes faisaient l'admiration du public dans le chaos des Vroom... !!Vroom... !!

Au club de l'AVEC, nous aurions pu imaginer une excellente démonstration de nos amis bien connus, avec leurs De Dion Bouton, Darracq, Mathis et autres !!!

Bravo pour cette magnifique évocation de la belle époque !

Serge Latard



MOTS CROISÉS N° 126

HORizontalement

A- Son as peut l'emporter - Cadeau de mariage **B-** Refusera une avance
C- Fromages bourguignons **D-** Un pas en arrière - Anneaux marins
E- Tentera - Homme ici, femme là-bas **F-** Morceau de traverse - C'est à ce moment que tous les chats sont gris (2 mots) **G-** Souffler sur les braises **H-** Toujours sucré - Beaucoup d'octets **I-** Ce devait être en 18! Ancienne salle de cinéma mancelle **J-** Intelligentes - Pronom

VERTICALEMENT

1- A sa carte ou sa chasse - Place du sac **2-** Passée sur la table
3- Suite d'actions héroïques - Ancêtre du « Machin » **4-** Croyance - Résines extraites de la fêrulle **5-** Parcours des yeux - Dégradé **6-** Crochet - Type d'avion **7-** Tranquillités d'esprit **8-** Chics, par Gainsbourg pour Birkin
9- Mieux que l'argent - Classés, sans classement **10-** Sur les murs - Siège de la royauté

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A							■			
B										
C									■	
D				■	■					
E						■				■
F				■						
G	■		■							
H								■		
I		■				■				
J								■		

Mots croisés par: Gérard et Mado Oudart;
 Merci à eux!

SOLUTIONS DU N° 125

Horizontalement : **A-** Jeunesse **B-** Up – Ar - Issu **C-** Vraiment **D-** Aortique **E-** Que - Tuerez **F-** UV – Beiram
G- Aéras - Paies **H-** Tressés - Ne **I-** Ratée - PCR **J-** Essence- ET

Verticalement : **1-** Juvaquatre **2-** Epruveras **3-** Are - Rets **4-** Naït - Basée **5-** Ermite - Sen **6-** Equipe **7-** Sinueras
8- Esterai **9-** Semence **10-** Rue - SERT

L'AUTO ET L'AMERIQUE, Dates et Faits

Sous ce titre, Louis Bonneville, vice-président de l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur, publie en 1936, un ouvrage dans lequel il conte les différends qui existaient à la fin du XIXème siècle entre les constructeurs français et américains. Il « remet les choses en place », accusant ces derniers de plagier ce qui se fait en Europe et particulièrement en France. On sent le chauvinisme !

En 1938, Louis Bonneville offre et dédicace un de ses ouvrages à « mon cher ami Georges Durand, homme d'action ». Vous trouverez à suivre, un résumé rédigé par lui-même, de ce qu'il nomme la première course américaine, à Chicago, en 1895.

« Devant le succès étourdissant de notre course Bordeaux-Paris du 11 Juin, le grand journal américain « Times Herald » annonce à son tour, le 15 Juillet 1895, une course grandiose. Les organisateurs comptent sur une quarantaine de partants possible. L'épreuve est fixée au 2 Novembre, avec éliminatoire le samedi 26 Octobre. Toutes les « voitures sans chevaux » à trois roues ou plus sont admises, deux places occupées. La distance à parcourir est fixée à 100 miles (160 km). Le règlement exclut tout véhicule exigeant un effort musculaire autre que celui nécessaire pour diriger la voiture. La force motrice pourra être empruntée au pétrole, à l'électricité ou à la vapeur.

Il y a 84 engagés, dont 3 agents de Benz ; finalement, **il reste 36 inscrits, soit 21 voitures à pétrole, 7 électriques, 4 à vapeur, 3 à ressorts et 1 à air comprimé. Le règlement est « calqué » sur celui du Paris-Bordeaux.**

Le 31 Octobre, la plupart des constructeurs **sont en retard, demandant que la course soit retardée. Le jury décide de renvoyer le concours au 28 Novembre. 11 concurrents se présentent au jury le 27 Novembre, veille de la course, mais 6 seulement prendront le départ : 2 voitures électriques (Morriss et Salom, Sturgis) et 4 à pétrole (Duryea, Vergne-Benz, Mueller-Benz et Macy-Roger). Les voitures électriques sont favorites. De nombreuses pannes et accidents se produisent.**

Le classement final s'établit comme suit :

1er, Duryea, avec 10h23 de course

2ème, Mueller-Benz, avec 10h47 de course

3ème Macy-Roger, arrivé le lendemain à minuit.

Les deux voitures électriques ont été contraintes à l'arrêt, la Vergne-Benz est remise au bord de la route.

Le journal américain « Scientific » du 4 Janvier 1896 publie cette comparaison :

-Paris-Bordeaux 1895, 60 véhicules au départ, **les 2 premiers parcourent les 600 km à 25 km/h de moyenne :**

-Course de Chicago, 86 km, moyenne du **vainqueur, 8 km/h. »**

Photo d'illustration, prise sur le bugatti par Marie Neveu

On sent bien dans ce texte que Louis Bonneville prend partie pour ce qui se passe en France, démontrant alors que les Américains sont... loin derrière !!

Article de Gérard Oudart.

Sortie Hivernale.

Dimanche 26 février 2023.

Par un beau matin ensoleillé mais frisquet, nous sommes tous arrivés au garage Glinche à Écommoy pour notre première sortie AVEC.

Un bel accueil nous était réservé.

Nous avons pris la route à travers la campagne du Sud Sarthe, un parcours sympathique, organisé par nos amis Jean-Claude Leguy et Gérard Gautier.

Un arrêt au panorama des Jasnières (aussi haut que le Mont St Michel) parmi les vignes nous a fait découvrir la région.

La balade nous a mené chez la famille Lelais, viticulteurs de père en fils, où nous avons pu visiter une cave souterraine particulière (secrète) où sont stockées des milliers de bouteilles. Des labyrinthes au détour desquels nous avons pu rencontrer « Bacchus » trônant à un carrefour.

Une visite exceptionnelle. Quelques chauves-souris s'y reposent accrochées à la roche, attendant le réveil. Nous avons ensuite regagné le restaurant où après une petite interrogation, nous avons pu déguster un excellent repas.

Bravo les amis organisateurs pour l'originalité de cette sortie hivernale, et merci.

Marie Neveu



La galette a été l'occasion de se retrouver dès janvier dans une ambiance conviviale



Composition du bureau du CA 2023

- Président : Jacques Neveu
- Vice-présidente : Yvette Pouplier
- Vice-président : Julien Esnault
- Secrétaire : Caroline Gaudemer
- Trésorier : Jean-Claude Leguy
- Trésorier adjoint : Gérard Gautier

Une rencontre intergénération !

Ce jeudi 2 février 2023, les élèves du lycée Le Mans Sud ont pu découvrir une quinzaine de véhicules anciens et échanger avec leurs propriétaires.



C'est Pierre Bougon, ancien enseignant en mécanique auto, qui est à l'initiative de cette deuxième rencontre, la première ayant eu lieu en 2017.

Une belle exposition de véhicules

Le Club AVEC (Amateurs de véhicules d'époque et de collection) est venu à la rencontre des jeunes issus des métiers de l'automobile afin de partager leur passion et faire découvrir des véhicules d'époque. Ça a été l'occasion de parler moteur, distribution, carrosserie... Les échanges ont été très appréciés dans les 2 sens.

Parmi les véhicules exposés dans la cour du lycée, il y avait une Citroën Rosalie de 1933, une Jaguar XK120 de 1952, une Renault Ondine Gordini et une Austin-Healey de 1962, une Mercedes Cabriolet 350SL de 1972, une Porsche 911 de 1984...



et Jouy sur la fabrication d'éléments composites.

© I. Denau - Fév 2023

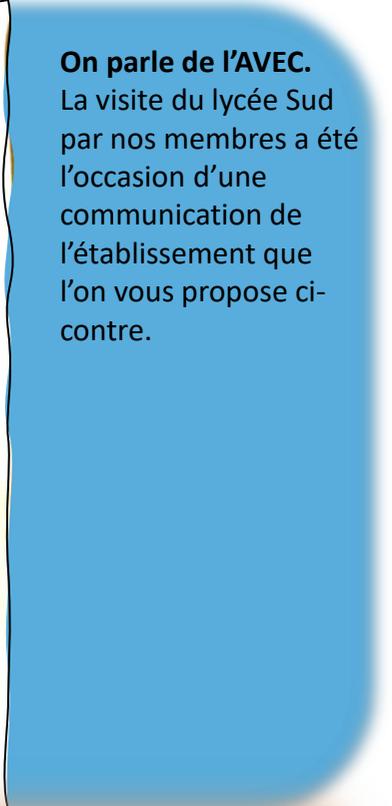
La e-mancelle

Cette présentation était également l'occasion d'exposer la e-mancelle, réplique du véhicule de 1878, construit en partenariat avec les élèves du lycée Le Mans Sud, encadré à l'époque par monsieur Choplain et l'entreprise Epsilon pour le compte de l'association ARMAB.



Visite des ateliers du lycée

Après ce moment d'échange, les membres du club ont pu visiter toutes les installations de l'établissement. C'est avec beaucoup d'enthousiasme qu'ils ont pu découvrir ou redécouvrir l'atelier pédagogique maintenance des véhicules avec monsieur Mercier, observer les activités en carrosserie et peinture avec messieurs Lebreton, Buron et Méteier, échanger, avec monsieur Labbé, sur la conception de moules d'usinage et avec messieurs Dublanche



On parle de l'AVEC. La visite du lycée Sud par nos membres a été l'occasion d'une communication de l'établissement que l'on vous propose ci-contre.



Agenda 2023

Avis aux retardataires :

En cas de non renouvellement de votre adhésion, vous ne recevrez plus le Fil Conducteur ni les communications (mails) du club.

- ✓ 1 et 2 Avril *Auto-Moto Retro Le Mans (BEIM)*
- ✓ 1er Mai *Sortie des Dames*
- ✓ 01, 02 et 03 Juin *Sortie de 3 jours*
- ✓ 25 Juin *Sortie Pique-nique*
- ✓ 30 juin au 02 juillet *Le Mans Classic*
- ✓ 17 Septembre *Journée Georges Durand*
- ✓ 07 Octobre *Sortie Carte Blanche (samedi)*
- ✓ 26 Novembre *ASSEMBLEE GENERALE*

Art Elec
RENOUARD - JANDEAUX

Électricité Automobile
ZA Le Pré Du Doué
72650 AIGNE

artelecelectricite@live.fr
07.77.33.53.53
02.43.28.01.69

Spirit of Le Mans
BYE MANS ORANGE SECTION

Véhicules de sport et collection

44 route du Chêne
72230 Arnage
Tel 09 81 80 80 79

www.spirit-oflemans.fr

Les Grandes Luères
Chambres d'Hôtes - Gîtes - 3 sites
Salle de Réception
Mariage - Séminaire

M. et Mme HAUTREUX

Les Grandes Luères
72230 MONCÉ-EN-BELIN
Tél/Fax 02 43 42 03 37
lueres.hautreux@wanadoo.fr
<http://www.perso.wanadoo.fr/lueres>

AUTOMOBILES CLASSIC FAGOT

Lieu dit Le Petit Courparent
72110 TORCE EN VALLÉE

06 76 53 76 76
02 53 49 67 97
franckfagot@sfr.fr

RENAULT **DACIA**

SARGÉ AUTOMOBILES
Agence RENAULT

Mécanique - Carrosserie - Renault Minute
Ventes véhicules neufs et occasions
toutes marques

Franck PLAUDIN

204, route de Bonnétable
72190 SARGÉ-LÈS-LE-MANS
Tél. 02 43 76 52 50
Port. 06 70 48 66 38
sargeautomobiles@orange.fr